

Cette présentation a été effectuée le 20 novembre 2008, au cours de la journée « Des politiques basées sur des données probantes pour des décisions plus éclairées » dans le cadre des Journées annuelles de santé publique (JASP) 2008. L'ensemble des présentations est disponible sur le site Web des JASP, à l'adresse <http://www.inspq.qc.ca/archives/>.

Avis de santé publique sur l'utilisation du cellulaire au volant

Étienne Blais, PhD

Professeur

École de criminologie – Université de Montréal



CIRRELT – Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport

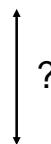
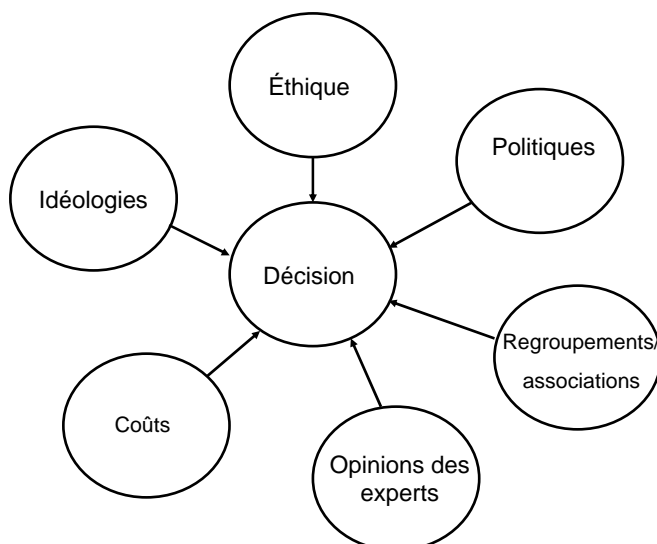


INSPQ – Institut national de santé publique du Québec



Effets du cellulaire au volant

Préoccupations du chercheur



Effets du cellulaire au volant

La responsabilité du chercheur

1. Améliorer nos connaissances à l'aide de données probantes
2. Utiliser une méthodologie rigoureuse : la synthèse systématique

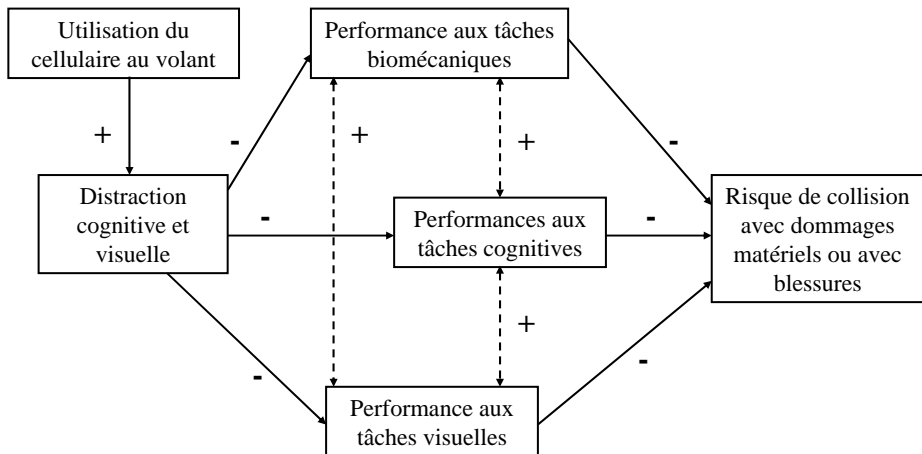
Effets du cellulaire au volant

Le débat sur l'effet du cellulaire au volant

1. Le nombre d'utilisateurs de cellulaire augmente et le bilan routier s'améliore
2. Il existe d'autres sources de distraction
3. Études comportent des biais méthodologiques
4. Théories et modèles conceptuels
5. Rapports ne documentent pas la présence du cellulaire lors des collisions
6. Absence de synthèse systématique

Effets du cellulaire au volant

Illustration graphique de l'effet du cellulaire sur le risque de collision



Effets du cellulaire au volant

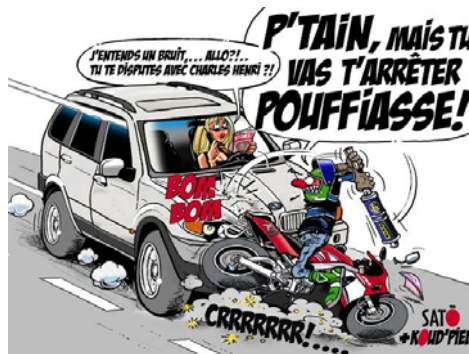
Conclusions sur l'effet du cellulaire au volant

off the mark.com by Mark Parisi



© Mark Parisi, Permission required for use.

1. N'améliore pas la performance au volant



2. Augmente significativement le risque de collision

Effets du cellulaire au volant

Recommandations

1. Interdiction complète du cellulaire au volant (mains-libres et en-main)
2. Réalisation d'études sur les autres sources de distraction
3. Modification du rapport d'accident pour documenter la présence du cellulaire

